

Vianova overtar MIPSS fra Mesta

Vianova kjøper Mestas integrerte produksjonsstyringssystem MIPSS. Dette gjøres i partnerskap med Triona. Partene inngår samtidig et strategisk utviklings- og driftssamarbeid med Mesta. Avtalen omfatter også kommersialisering av MIPSS – både for det norske og utenlandske markedet.

MIPSS er et integrert GPS-basert system for produksjonsstyring og oppfølging av Mestas veivedlikehold. Systemet forvalter p.t. ca. 1.800 av Mestas kjøretøyer i Norge, og i tillegg ca 400 håndholdte feltenheter. Mesta er den klart største aktøren innen drift og vedlikehold av veisystemet i Norge.

Mesta har utviklet MIPSS over 8 år, noe som har krevd betydelige ressurser, senest gjennom et teknologiløft til Java-plattformen på sluttbrukersiden og en ny feltapplikasjon for Android nettbrett og smarttelefoner.

Ønsker forutsigbarhet

– Som følge av nødvendige omstillingsprosesser de senere årene har vi strategisk besluttet å avvikle vår egenutvikling av programvare, forteller Runar Nilssen, IT-sjef i Mesta. – Mesta ønsker å redusere IT-kostnadene og redusere risikoen for framtidige teknologiløft. De kostnadene ønsker vi ikke å ta alene.

Sterk funksjonalitet

Mesta har vurdert kvaliteten i MIPSS sammenlignet med tilsvarende systemer på markedet – en analyse som konkluderte med at funksjonaliteten og kvaliteten ligger over tilgjengelige markedssystemer. Konklusjonen ble følgelig å finne den rette kompetansepartneren som ville overta løsningen og kommersialisere den.

Landets beste fagmiljø

– Vi er derfor veldig glade for at vi har kommet til denne avtalen med Vianova og Triona, fortsetter Runar Nilssen. – Dette er en allianse som har alle forutsetninger for å lykkes, nasjonalt og internasjonalt. Leverandørene har tung teknologikompetanse, kombinert med det absolutt beste fagmiljøet i Norge innen vei. De er også godt kjent med utfordringene til driftsregimet. Vianova har for øvrig bidratt til systemet helt fra starten av og har i tillegg vært sentral i utviklingen av Nasjonal Vegdatabank (NVDB), en av pilarene i MIPSS. Sist, men ikke minst teller det mye at de har vist sterk kommersiell teft og vil ta systemet ut i verden og nye markeder.

Stort forretningspotensial

– Vi forstår godt at Mesta ikke ønsker å hegne om systemet alene, sier Merete Tøndel, ansvarlig for forretningsutvikling i Vianova Systems og prosjektleder for overtagelsen. – Moderne økonomi dreier seg om å dele, ikke bære all utvikling alene. Vi har stor tro på MIPSS og ser et stort potensial i et kommersialisert system, både i forhold til andre entreprenører, nye markeder og utlandet.

– Vi er opptatt av at rike BIM-modeller fra rådgiverne skal beholdes i hele verdikjeden, fra planlegging, inn i anlegg, og tilgjengeliggjøres for forvaltning. Dette er helt i tråd med Vianovas og Trionas livssyklusstrategi.

– Utlandet er spesielt interessant, fortsetter Tøndel. – Først og fremst i Sverige der Mesta allerede har to driftskontrakter . Vi tar sikte på at dette blir et tett strategisk samarbeid som fører til at vi sammen lykkes med MIPSS også på det svenske markedet. Et vinn-vinn-forhold for begge parter. Samtidig vil vi benytte vår internasjonale organisasjon og nettverk til å markedsføre MIPSS i andre land.

Kontrollert overgang

Avtalen, som har en verdi på flere titalls millioner kroner over 6 år, vil bli implementert i faser frem mot en kommersielt tilgjengelig «SaaS»-løsning (Software as a Service). I første fase som et etableringsprosjekt fra 1. november 2014 til 1. juli 2015, da Vianova og Triona vil overta driften fullt og helt. Det ligger også i planene å oppdatere løsningen med det svenske vegnettet innen mai 2016.

For ytterligere opplysninger, vennligst kontakt:

Merete Tøndel, Business Development, Vianova Systems AS

Tel: +47 957 47 288

E-post: merete.tondel@vianova.no

OM VIANOVA

Vianova er internasjonal pionér og markedsleder i Norden innen programverktøy og rådgivningstjenester for samferdselsinfrastruktur.

Ved å samarbeide tett med myndigheter og ledende virksomheter i samferdselssektoren tilbyr Vianova teknologiledende verktøy og tjenester som skaper optimale resultater for den enkelte bruker, kunde, partner – og samfunnet.

Vianova ble etablert på en modellbasert, tverrfaglig programvarevisjon i 1988 og har helt siden starten pionért prosjekteringsverktøy med sine i dag 25+ Novapoint-applikasjoner for veg-, jernbane-, sjø- og luftfartsinfrastruktur.

Med denne filosofien har Vianova også utviklet sin nye BIM for infrastruktur-løsning NovapointDCM og QuadriDCM – en banebrytende BIM-løsning som skaper nye, unike fordeler i infrastrukturprosjekter – gjennom hele infrastrukturens livssyklus.

Mer enn 15.000 ingeniører i 20 land bruker Novapoint til å prosjektere moderne samferdselsinfrastruktur – godt støttet av Vianovas 160 dedikerte eksperter.

Vianova er representert i Norge, Sverige, Danmark, Finland, England, Frankrike, Estland, Spania, Belgia, Island, Thailand og Vietnam, i tillegg til søsterselskaper og partnere i flere land. Totalt består Vianova-nettverket av nærmere 500 personer. Hovedkontoret ligger i Sandvika utenfor Oslo. For mer informasjon, besøk www.vianova.no.

OM TRIONA

Triona AS er et IT-selskap som kombinerer stor fagkunnskap innen veg, samferdsel og transport med spisskompetanse innen systemutvikling og systemforvaltning.

Selskapet er etablert i Sverige og Norge, med hovedkontor i Borlänge i Sverige. I Norge ligger hovedkontoret i Trondheim, med avdelingskontorer i Oslo og Bergen. Til sammen teller virksomheten 140 ansatte og omsetter for ca. 150 MSEK pr. år. I Norge er det 30 ansatte.

I Norge er selskapets største kunde Statens vegvesen. Andre kunder i Norge er bl.a. ITS Norge, Mesta, Gjerde, NCC, Veidekke, Lemminkainen, NTNU og SINTEF. I Sverige er de største kundene Trafikverket, ABB, NCC, Maserfrakt, NWP, SDC, SCA, Sveaskog, Rambøll og Ørnfrakt. For mer informasjon, besøk www.triona.no.

OM MESTA

Mesta AS er et av Norges største entreprenørkonsern innen bygging, drift og vedlikehold av vei. Selskapet som er eid av staten utfører anleggs- og vedlikeholdsoppdrag for både statlige, kommunale og private kunder over hele landet.

Mesta ble etablert 1. januar 2003, da produksjonsvirksomheten i Statens vegvesen ble skilt ut som eget aksjeselskap og konkurranseutsatt.

Selskapet har virksomhet over hele landet og er også etablert i Sverige. Mesta har for tiden ca 1.600 ansatte og omsetter for ca 4 milliarder kroner. For mer informasjon, besøk www.mesta.no.